

# Změna podmínek pro bezplatnou přepravu ukrajinských válečných uprchlíků od 10. 3. 2022

Od 10. března 2022 se v rámci Pražské integrované dopravy upravují podmínky pro uznávání bezplatné přepravy pro ukrajinské občany. Nově bude nutné doložit nárok na přepravu za 0 Kč jedním z následujících způsobů:

- cestovním pasem Ukrajiny s vízem strpění vydaným Ministerstvem vnitra ČR nebo Policií ČR
- hraniční průvodkou s vlepeným vízovým štítkem s vízem strpění vydaným Ministerstvem vnitra ČR nebo Policií ČR

Pro překlenutí doby od příjezdu uprchlíků z Ukrajiny do získání potřebného víza v České republice bude **uznáno i razítko s datem překročení hranice EU v cestovním pase**, avšak ne s datem starším než 23. 2. 2022, a to po dobu maximálně 30 dnů od vstupu na území EU.



Dosud vydané jízdenky pro hosta včetně jejich variant zůstávají i nadále v platnosti. Nově už při splnění výše uvedených podmínek není nutné o jízdenku pro hosta žádat.

Bezplatná přeprava je za těchto podmínek povolena ve všech dopravních prostředcích na linkách Pražské integrované dopravy na území Prahy a Středočeského kraje vyjma vlaků (tam se řídí obdobnými pravidly jednotlivých železničních dopravců).

Všichni ostatní občané Ukrajiny, kteří nesplňují výše uvedené podmínky, necestují zdarma a přepravují se dle Tarifu PID.

Víza strpění vydává Cizinecká policie – bližší informace zde:

<https://www.mvcr.cz/clanek/pracoviste-mv-odboru-azylove-a-migracni-politiky-praha.aspx>

# Plný provoz MHD od 21. 3. 2022

Od pondělí 21. března 2022 dochází s ohledem na uvolňování protiepidemických opatření, ukončení jarních prázdnin a očekávaný nárůst počtu cestujících k obnovení plného rozsahu provozu pražské MHD. Častěji tak pojedje metro, tramvaje i městské autobusy.

U metra se zkrátí intervaly v pracovních dnech na všech linkách (plný víkendový provoz byl obnoven již od 26. 2. 2022). U tramvají se zkrátí intervaly v odpolední špičce pracovních dnů (z 10 minut na 8, u páteřních linek 9, 17 a 22 z 5 na 4 minuty). U autobusů se zkrátí intervaly v pracovních dnech, například ve špičkách u páteřních linek většinou ráno ze 7–8 na 5–6 minut a odpoledne z 10 na 7–8 minut, u vybraných linek dojde ke zkrácení intervalů také o víkendech. Na linkách 100 a AE zůstává částečně omezený provoz.

Zároveň i nadále zůstává omezený večerní provoz MHD mezi 21:00 a 22:30 a také víkendový noční provoz. Obnovení plného provozu je očekáváno následně dle vývoje poptávky.

## ZMĚNA TARIFU PID OD 1. 4. 2022

**Od 1. dubna 2022 dochází v návaznosti na úpravy výše celostátních slev ke změnám cen jízdného pro děti, studenty a seniory ve Středočeském kraji. Státní sleva pro tyto tarifní kategorie (*děti od 6 do 18 let, studenti od 18 do 26 let a seniři od 65 do 70 let*) se snižuje ze 75 % na 50 %. S tím souvisí i změna cen jízdného pro jednotlivou jízdu i předplatních kuponů PID, které budou nově poloviční oproti plné ceně. Další změnou bude zavedení zlevněného jízdného pro držitele průkazů ZTP a ZTP/P ve Středočeském kraji, kteří budou mít nově slevu 75 % z plné ceny jízdného, a to jak v autobusech, tak ve vlacích PID (dosud mohl cestovat v autobusech zdarma). Pro cestování po Praze se ceny jízdného nemění.**

Upozorňujeme, že z důvodu nemožnosti kompenzace nevyužitých jízdenek ze strany státu nebude možný zpětný odkup nevyužitých jízdenek, které pozbydou po 1. 4. 2022 platnosti, a to včetně jízdenek zakoupených v mobilní aplikaci PID Lítačka. Tyto jízdenky je nutné využít do 31. 3. 2022.

## Nové ceny zvýhodněných jízdenek PID ve Středočeském kraji

# Nové ceny zvýhodněných jízdenek PID

od 1. 4. 2022 ve Středočeském kraji

**děti 6-18 let • studenti 18-26 let • senioři od 65 let (sleva 50 %)**

Pásmová platnost	Časová platnost	Plnocenné (dospělý)	Zvýhodněné (neplatí v pásmu P)	Zvláštní (ZTP) (neplatí v pásmu P)
2 pásma	15 min.	14 Kč	7 Kč	3 Kč
2 pásma	30 min.	22 Kč	11 Kč	5 Kč
3 pásma	60/30 min.	30 Kč	15 Kč	7 Kč
4 pásma	90 min.	40 Kč	20 Kč	10 Kč
5 pásem	2 hod.	50 Kč	25 Kč	12 Kč
6 pásem	2,5 hod.	60 Kč	30 Kč	15 Kč
7 pásem	3 hod.	70 Kč	35 Kč	17 Kč
8 pásem	3,5 hod.	80 Kč	40 Kč	20 Kč
9 pásem	4 hod.	90 Kč	45 Kč	22 Kč
10 pásem	4,5 hod.	100 Kč	50 Kč	25 Kč
11 pásem	5 hod.	110 Kč	55 Kč	27 Kč
12 pásem	5,5 hod.	120 Kč	60 Kč	30 Kč
13 pásem	6 hod.	130 Kč	65 Kč	32 Kč
14 pásem	6,5 hod.	140 Kč	70 Kč	35 Kč
15 pásem	7 hod.	150 Kč	•	•
16 pásem	7,5 hod.	160 Kč	•	•



**pid** pražská integrovaná doprava

## Nové ceny předplatních jízdenek pro cestování po regionu (mimo Prahu)

Pásmová platnost	Měsíční [Kč]			Čtvrtletní [Kč]			Roční <sup>2</sup> [Kč]		
	Plnocenné	Zvýhodněné	Zvláštní	Plnocenné	Zvýhodněné	Zvláštní	Plnocenné	Zvýhodněné <sup>2</sup>	Zvláštní
1 pásmo <sup>3</sup>	375	187	93	950	475	237	3 563	1 781	890
2 pásma	575	287	143	1 500	750	375	5 463	2 731	1 365
3 pásma	875	437	218	2 250	1 125	562	8 313	4 156	2 078
4 pásma	1 150	575	287	3 000	1 500	750	10 925	5 462	2 731
5 pásem	1 413	706	353	3 750	1 875	937	13 419	6 709	3 354
6 pásem	1 688	844	421	4 500	2 250	1 125	16 031	8 015	4 007
7 pásem	1 950	975	487	5 250	2 625	1 312	18 525	9 262	4 631
8 pásem	2 225	1 112	556	6 000	3 000	1 500	21 138	10 569	5 284
9 pásem	2 500	1 250	625	6 750	3 375	1 687	23 750	11 875	5 937
10 pásem	2 775	1 387	693	7 500	3 750	1 875	26 363	13 181	6 590
11 pásem	3 041	1 520	759	8 250	4 125	2 062	28 963	14 481	7 240
12 pásem	3 307	1 653	825	9 000	4 500	2 249	31 563	15 781	7 890
13 pásem	3 573	1 786	891	9 750	4 875	2 436	34 163	17 081	8 540
14 pásem <sup>o</sup>	3 839	1 919	957	10 500	5 250	2 623	36 763	18 381	9 190

# Sezona přívozů začíná

Od soboty 26. března 2022 se k celoročním přívozům P1 a P2 a výlukově letos dříve zprovozněnému přívozu P6 připojí i ostatní sezonní přívozy, které budou v provozu do 30. října 2022. Na těchto přívozech však dojde oproti předchozím letům k následujícím změnám.

Podolský přívoz P3 vypluje v nové kratší trase, kterou umožnilo zprůchodnění části Žlutých lázní (volně přístupný areál Dvorce). Díky tomu jsou místo původního Veslařského ostrova novým pravobřežním přístavištěm Dvorce s výrazně lepší dostupností dalších stejnojmenných zastávek tramvají a autobusů. Přívoz P3 tak může být vítanou alternativou při blížící rekonstrukci Barrandovského mostu, kdy lze očekávat negativní vliv na provoz autobusových linek vedených přes most. Výhodou je i zkrácení intervalů linky P3 – z původních 20 minut na 15 minut a v ranní špičce na 10 minut.

Výtoňský přívoz P5 nově popluje celodenně v kratším intervalu 20 minut a bude zajišťovat i obsluhu přístaviště Kotevní (do loňska obsluhováno samostatnou linkou P4, nově ale v režimu „na znamení“). Tím dojde k potřebnému posílení kapacity mezi ostrovem Císařská louka a Výtoní, současně však



bude zachováno i výrazně méně poptávané spojení na levý břeh Vltavy.

Holešovicko-karlínský přívoz P7 ve své poslední sezóně již nebude obsluhovat ostrov Štvanice, protože východní cíp ostrova je odříznut záborem staveniště Štvanické lávky, která od podzimu přívoz plně nahradí.

Více o přívozech PID:

<https://pid.cz/privozy/>

[Seznam pražských přívozů](#)

v provozu od 26. března 2022:

**P1 Sedlec – Zámky:** V provozu denně do 20:00, v pracovní dny od 5:25, o víkendech od 6:45.

**P2 V Podbabě – Podhoří:** V provozu denně do 22:00, v pracovní dny od 5:25, o víkendech od 6:30.

**P3 Lihovar – Dvorce:** V provozu denně do 22:00, v pracovní dny od 7:00, o víkendech od 8:00.

**P5 Císařská louka – Kotevní – Výtoň:** V provozu denně od 8:00 do 19:00–21:00 podle denního světla.

**P6 Lahovičky – Nádraží Modřany:** V provozu denně do 19:00–21:00 podle denního světla, v pracovní dny od 7:00, o víkendech od 8:00.

**P7 Pražská tržnice – Rohanský ostrov:** V provozu denně do 19:00–22:00 podle denního světla, v pracovní dny od 7:00, o víkendech od 8:00.

## Cyklohráček vyjíždí do další sezony

Speciální vlaková souprava Cyklohráček nejen pro malé i velké výletníky vás při vašich cestách za dobrodružstvím doprovází letos již devátým rokem! Od 26. 3. 2022 opět každou sobotu, neděli i svátky od konce března až do konce října vás vlak dvakrát denně svezde z pražského hlavního nádraží do královského města Slaný. Podíváte se na nejhezčí pražskou železniční trať, tzv. Pražský Semmering, a přes Jinonice, Cibulku a Zličín se dostanete do středočeské Hostivice, odkud vláček

pokračuje malebným krajem kolem zříceniny hradu Okoř a Zákolanským údolím, kde se můžete vydat na výlet do útulného Zooparku Zájezd nebo k nejstarší dochovalé stavbě v celých Čechách – na rotundu sv. Petra a Pavla na Budči. Významným cílem je konečná stanice Slaný, jež nabízí mnoho zajímavých aktivit pro malé i velké. Cyklohráček během sezóny navíc ještě 6x zavítá až do Zlonic, kde se nedaleko nádraží nachází železniční muzeum. Nedílnou součástí Cyklohráčku je od letošní sezóny motorová lokomotiva řady 714 v novém pestrobarevném nátěru. Její lak je laděn do barev všech čtyř herních vozů. Začátkem sezóny budou do Cyklohráčku doplněny nové herní prvky pro malé cestující.

## Sezonní vlaky PID 2022

V sobotu 26. března 2022 opět vyjedou po zimní přestávce víkendové rekreační vlaky Pražské integrované dopravy dopravců České dráhy a KŽC Doprava, které spojují hlavní město s turisticky atraktivními destinacemi ve středních Čechách i sousedních krajích. Stejně jako v loňském roce se i letos můžete vydat na výlet do oblasti dolního Posázaví, Brd, na Kokořínsko, do Českého ráje nebo Šluknovského výběžku. Novinkou letošní sezony je prodloužení trasy Rakovnického rychlíku, který bude prodloužen až do Kralovic u Rakovníka. Ve všech vlacích platí kromě tarifu jednotlivých dopravců také Tarif PID, díky kterému je možné kombinovat na jednu jízdenku vlak i návazné autobusy nebo pražskou MHD.

Stručný jízdní řád

### Cyklohráček

- Praha hl. n. (9:06) – Slaný (10:41)
  - Slaný (11:02) – Praha hl. n. (12:51)
  - Praha hl. n. (13:04) – Slaný (14:41) – Zlonice\* (14:55)
  - Zlonice\* (16:44) – Slaný (17:00) – Praha hl. n. (18:46)
- \* v trase *Slaný – Zlonice* jede jen ve dnech 30. 4., 21. 5., 18. 6., 30. 7., 27. 8. a 24. 9. 2022

### Cyklo Brdy

- Praha hl. n. (8:17) – Beroun – Příbram – Blatná (11:04)
- Blatná (16:50) – Příbram – Beroun – Praha hl. n. (19:34)

### Český ráj

- Praha Masarykovo n. (8:54) – Jičín – Turnov (11:35)
- Turnov (16:23) – Jičín – Praha Masarykovo n. (19:16)

### Kokořínský rychlík

- Praha-Vršovice (8:17) – Praha hl. n. (8:28) – Mělník – Mšeno (10:33)
- Mšeno (17:03) – Mělník – Praha hl. n. (18:50) – Praha-Vršovice (18:59)

### Lužickohorský rychlík

- Praha-Vršovice (8:44) – Praha hl. n. (8:58) – Bezděz – Krásná Lípa – Mikulášovice dolní nádraží (13:08)
- Mikulášovice dolní nádraží (15:17) – Krásná Lípa – Bezděz – Praha hl. n. (19:38) – Praha-Vršovice (19:46)

### Rakovnický rychlík

- Praha hl. n. (9:13) – Beroun – Křivoklát – Rakovník – Kralovice u Rakovníka (11:58)
- Kralovice u Rakovníka (14:40) – Rakovník – Křivoklát – Beroun – Praha hl. n. (17:29)

### Posázavský motoráček

- v sobotu Praha hl. n. (7:39) – Davle – Týnec nad Sázavou (9:01)
- v sobotu Týnec nad Sázavou (9:15) – Davle – Praha hl. n. (10:29)
- v neděli Praha h. n. (14:55) – Davle – Týnec nad Sázavou (16:11)

- *v neděli* Týnec nad Sázavou (18:01) – Davle – Praha hl. n. (19:28)