



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Mělník
Dopravní inspektorát
Bezručova 2796
276 01 Mělník



Č.j. KRPS-17235/ČJ-2024-010606

Mělník 22. ledna 2024

Počet listů: 1

Příloha: schémata

Žadatel : USK s.r.o.

Pod Borkem 319
293 01 Mladá Boleslav

Opravy a údržba silnic II. a III. tříd na území obcí s rozšířenou působností Mělník, Neratovice, Kralupy nad Vltavou - stanovisko a závazné stanovisko

Policie České republiky Krajské ředitelství policie Středočeského kraje dopravní inspektorát Mělník (dále jen PČR „DI Mělník“) vydává *závazné stanovisko ke zvláštnímu užívání pozemních komunikací* podle § 25 odst. 6 písm. c bod 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích za účelem provádění stavebních prací při opravách a údržbě sil. II. a III. tříd na území obcí s rozšířenou působností Mělník, Neratovice, Kralupy nad Vltavou a v souladu s ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů *vydává stanovisko k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích* z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v souvislosti s opravami a údržbou uvedených pozemních komunikací v termínu: leden 2024 - 31.12.2024.

PČR „DI Mělník“ souhlasí se zvláštním užíváním komunikací v rozsahu dle žádosti.

PČR „DI Mělník“ nemá námitek ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle schémat B/1, B/2, B/3, B/4, B/5.1, B/5.2, B/6, B/7, B/8, B/14.2, B/14.3, B/24, B25.1, C/1, C/2, C/3, C/4, C/5, C/6, C/11, C/12, C/13, C/14 a doplnění DZ A17, A8 a DT E4, A15, A7a, B20a samostatně, popř. do schémat dle potřeby (schémata dle TP 66 III. vyd.).

V souvislosti s údržbou pozemních komunikací nesmí docházet k ohrožování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, např. vytváření podmínek pro možnost kolizních situací (smyku apod.).

U operativních míst na frekventovaných komunikacích – silnice č. II/101, II/331, II/608, II/273, II/240, III/24050, III/24637 je nezbytné řízení provozu pověřenými pracovníky.

Přechodná úprava bude instalována po dobu nezbytně nutnou pro stanovený účel a ihned po ukončení akce bude odstraněna.

Místní úprava provozu, která bude v rozporu s přechodnou úpravou, bude zakryta.

Bude použito dopravních značek a zařízení v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v reflexním provedení v základní velikosti v provedení dle ČSN EN 12899-1.

Dopravní značky a dopravní zařízení umístíte v počtu a provedení nezbytném pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a v souladu s podmínkami podle TP 65 II. vyd. a TP 66 III. vyd.

Dopravní značky a zařízení budou zajištěny proti posunutí, otočení nebo pádu, ke kterému by mohlo dojít vlivem provozu nebo povětrnostních podmínek.

Bude prováděna pravidelná kontrola dopravního značení a v případě ztráty, odcizení, popř. poškození, bude nahrazeno novým.

Bude zajištěn přístup k okolním nemovitostem.

V rámci stavebních prací nesmí docházet ke znečišťování pozemních komunikací.

Termín započetí stavebních prací a umístění přechodného dopravního značení musí být koordinován s případnými dalšími akcemi, při kterých dojde k omezení provozu, popř. značení objízdných tras v dotčeném úseku.

Pokud to bude dopravní situace vyžadovat, PČR DI Mělník vydá v průběhu stavby další podmínky k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Stanovení přechodné úpravy provozu pozemních komunikací a rozhodnutí o zvláštním užívání pozemních komunikací vydají příslušné správní úřady.

Zpracoval:
komisař por. Ing. Pavel Tálaš



komisař npor. Marek Novák DiS.
vedoucí DI Mělník



a chrani

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Praha venkov - VÝCHOD
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPS-19881-2/ČJ-2024-011506

Praha 23. ledna 2024

Počet stran: 2

Přílohy: 1/18USK s.r.o.
Pod Borkem 319
Čejetičky
293 01 Mladá Boleslav**Opravy a údržby silnic II. a III. třídy na území Prahy venkov - východ pro rok 2024 - stanovisko.**

Dopravní inspektorát Praha venkov - VÝCHOD jako příslušný orgán Policie České republiky posoudil na základě ustanovení § 25 odst. 1) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění později vydaných předpisů, předloženou dokumentaci na výše uvedenou akci a **s o u h l a s í** se zvláštním užíváním silnic II. a III. třídy v územním odboru Policie České republiky Praha venkov - VÝCHOD, podle § 25 odst. 6) písm. c) zák. č. 13/1997 Sb., z důvodu opravy a údržby těchto komunikací v roce 2024

Rovněž posoudil, jako příslušný orgán Policie České republiky, na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, předloženou dokumentaci na výše uvedenou akci a **s o u h l a s í** s umístěním přechodného dopravního značení (viz Schéma B/1, B/2, B/3, B/4, B/5.1, B/5.2, B/6, B/7, B/8, B/14.2, B/14.3, B/24, B/25.1, C/1, C/2, C/3, C/4, C/5, C/6, C/7, C/8, C/11, C/12, C/13, C/14, Operativní pracovní místo při údržbě povrchů krajnic a příkopů - při pracovní činnosti, Operativní pracovní místo při údržbě povrchů krajnic a příkopů - po ukončení pracovní činnosti) na silnicích II. a III. třídy v územním odboru Policie České republiky Praha venkov - VÝCHOD za dodržení následujících podmínek:

- otevřené výkopy musí být řádně označeny, zajištěny proti pádu chodců a za snížené viditelnosti osvětleny,
- v případě uložení vedení do tělesa chodníku a omezení průchodnosti chodců, bude chodník uzavřen a chodci na tuto skutečnost upozorněni,
- dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

Mladoboleslavská 38
190 17 Praha 9, VinořTel.: 974 867 730-732
E-mail: krps.podatelna@pcr.cz
ID DS: 2dtai5u

a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

- přechodné dopravní značení musí být provedeno výhradně jako reflexní,
- po ukončení akce musí být povrch uveden do řádného stavu a dopravní značky užití na akci ihned odstraněny.

Návrh užití a umístění dopravních značek (viz Příloha viz Schéma B/1, B/2, B/3, B/4, B/5.1, B/5.2, B/6, B/7, B/8, B/14.2, B/14.3, B/24, B/25.1, C/1, C/2, C/3, C/4, C/5, C/6, C/7, C/8, C/11, C/12, C/13, C/14, Operativní pracovní místo při údržbě povrchů krajnic a příkopů - při pracovní činnosti, Operativní pracovní místo při údržbě povrchů krajnic a příkopů - po ukončení pracovní činnosti) je v souladu se zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Vyřizuje:

por. Mgr. Lucie Hanousková

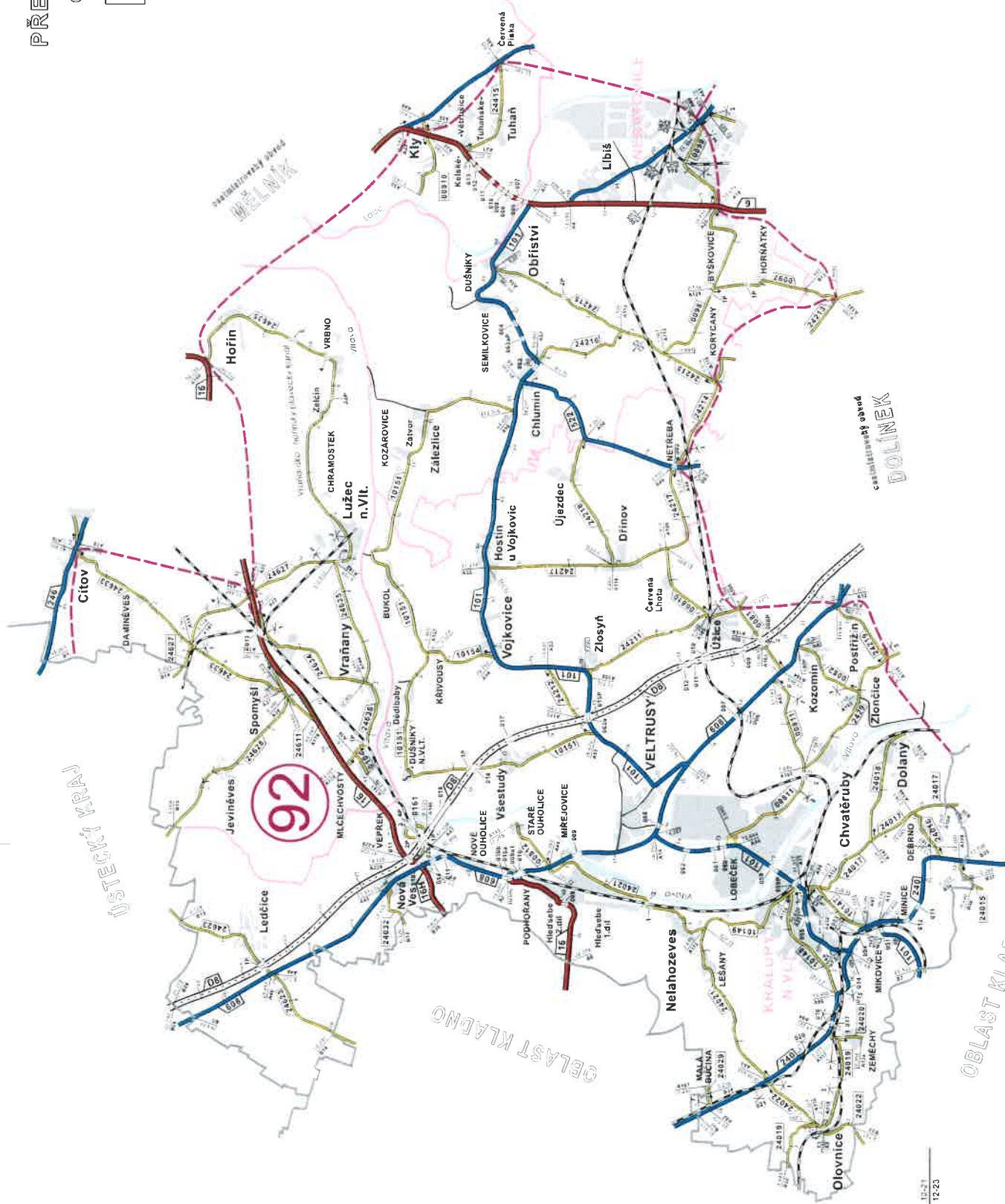
tlf. 974 867 735

702 195 683

npor. Bc. Josef Vrtiška
vedoucí oddělení

PŘEHLED SILNIČNÍ SÍTĚ CESTMISTROVSKÝ OBVOD DŘÍNOV

12-21 12-22



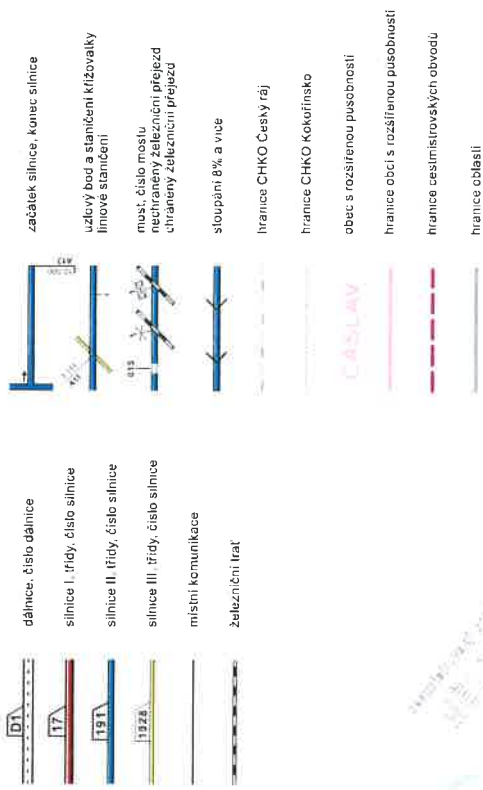
LEGENDA:

- dálnice číslo dálnice
- silnice I. třídy číslo silnice
- silnice II. třídy číslo silnice
- silnice III. třídy číslo silnice
- místní komunikace
- železniční trať
- začátek silnice kumeric silnice
- úzký bříd a slatěm krázkový
liniová stanovi
- most, číslo mostu
neochrany železniční přejezd
chráněný železniční přejezd
- sloupání 8% a více
- hranice CHKO Český raj
- hranice CHKO Kokořínsko
- obec s rozšířenou působností
- hranice obcí s rozšířenou působností
- hranice cestní síťových obvodů
- hranice úřadů

12-21 12-22
12-23
12-24

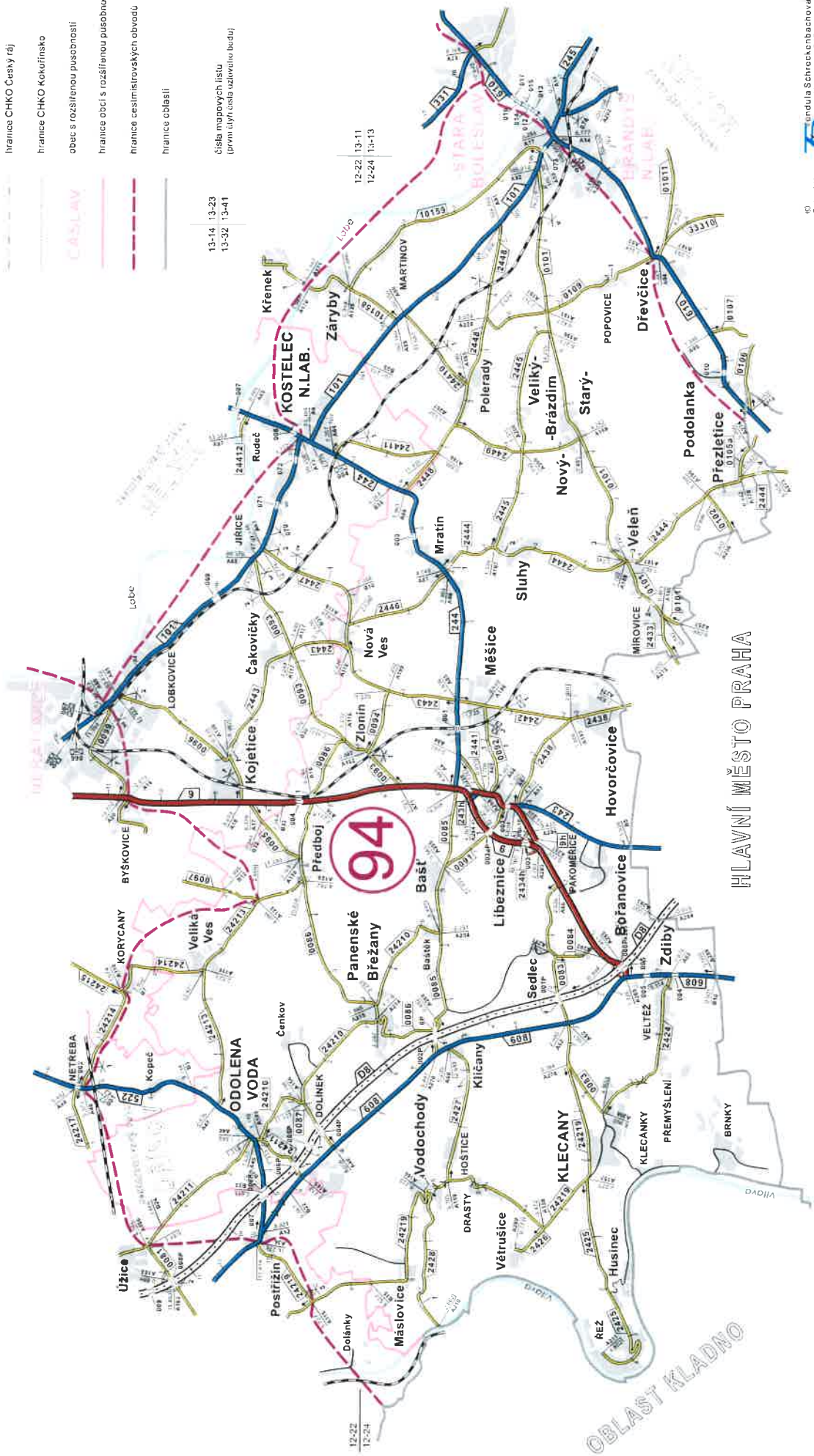
PŘEHLED SILNIČNÍ SÍTĚ CESTMISTROVSKÝ OBVOD DOLÍNEK

LEGENDA:



13-14 13-23
13-32 13-41

číslo mapových listů
(první čtyři čísla odvozena z bodu)



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

OBLAST KLADNO