



Geodézie a projekce

OBEC ČAKOVIČKY

**PROJEKT: REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ AKÁTOVÁ, DUBOVÁ,
SMRKOVÁ A BOROVÁ V OBCI ČAKOVIČKY**

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B SOUHRNNÁ ZPRÁVA

zákazník Obec Čakovičky , Kojetická 32 , 250 63 Čakovičky
stupeň Dokumentace pro stavební povolení
revize 0
datum Říjen 2021
autor Ing. Iva Rotheová

GRP geodézie a projekce

Na Šumavě 140

Třebotov

Telefon 737 82 72 65

Tato dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb v platném znění pro vydání společného povolení stavby.

Použité ČSN, TP a právní předpisy:

ČSN 73 6110Z1 Projektování místních komunikací

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

Vyhl. č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Vyhl. č.294/2015 sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích

autorizace

Zpracoval: Ing. Iva Rotheová

Autorizoval: Ing. Iva Rotheová

Třebotov, 10/2021

Obsah

A	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	5
A.1	Identifikační údaje	5
A.1.1	Údaje o stavbě	5
A.1.2	Údaje o žadateli	5
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	5
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	6
A.3	Seznam vstupních podkladů	6
B	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	6
B.1	Popis území stavby	6
B.2	Celkový popis stavby	8
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	8
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	11
B.2.3	Celkové technické řešení	11
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	13
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	13
B.2.6	Základní charakteristika objektů	14
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických objektů	15
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	15
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	17
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	17
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	17
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	17
B.4	Dopravní řešení	18
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	19
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	19
B.7	Ochrana obyvatelstva	20
B.8	Zásady organizace výstavby	20
B.8.1	Technická zpráva	20
B.8.2	Výkresy	26
B.8.3	Harmonogram výstavby	26
B.8.4	Schéma stavebních postupů	26
B.8.5	Bilance zemních hmot	26
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	26

Výkresy

1)	Situační výkres širších vztahů	Číslo výkresu	C.1
2)	Katastrální situační výkres	Číslo výkresu	C.2
3)	Koordinační situační výkres - viz. Výkres Situace	Číslo výkresu	D.1.1.2.

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

Rekonstrukce komunikací Akátová, Dubová, Smrková a Borová v obci Čakovičky

b) místo stavby

Adresa: Obec Čakovičky, Kojetická 32, 250 63 Čakovičky

Kraj: Středočeský

Katastrální území: Čakovičky /705403/

Označení pozemní komunikace: Místní komunikace

c) předmět dokumentace

Předmětem dokumentace pro společné povolení je projekt rekonstrukce místních komunikací.

A.1.2 Údaje o žadateli

Obchodní firma, název: Obec Čakovičky

IČ: 00640115

Adresa: Kojetická 32, 250 63 Čakovičky

Zástupce žadatele:

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Část komunikace

Projektová organizace: Ing. Iva Rotheová

IČ: 87173981

Adresa: Na Šumavě 140, Třebotov

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

STAVEBNÍ OBJEKTY
SO 100 Komunikace

A.3 Seznam vstupních podkladů

Podkladem pro vyhotovení dokumentace pro provedení stavby bylo:

- Geodetickým podkladem bylo zaměření zájmového prostoru provedené firmou GRP – Geodézie a projekce v září 2021. Souřadnicový systém JTSK. Výškový systém Balt.
- Platný snímek katastrální mapy
- Prohlídka staveniště v terénu
- Vyjádření o existenci inženýrských sítí

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Stavební pozemek se nachází v katastrálním území Čakovičky (705403), okres Mělník. Jedná se o zastavěné území v severozápadní okrajové části obce Čakovičky mezi oplocením rodinných domů, které je napojené na ulici Kojetická.

Stávající terén v zájmovém území je rovinatý, nadmořská výška se pohybuje v rozmezí cca 185,05 m n. m – 187,95 m n. m.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Navrhovaný záměr je v souladu s platným územním plánem obce Čakovičky. Území je určeno pro infrastrukturu.

c) Geologická a hydrogeologická charakteristika

Pro vypracování projektové dokumentace tak malého rozsahu nebyl vyhotoven nový IGP průzkum, Pro posouzení podloží zeminy byly využity archivní sondy z Geofondu ČR.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Vzhledem k rozsahu stavby se neprováděly samostatné průzkumy, pouze geodetická měření.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází mimo vyhlášená záplavová území a poddolovaná území.

g) vliv stavby na okolí stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba bude umístěna v místě stávajících komunikací.

Vliv na okolní stavby a pozemky je zanedbatelný. Stavba svojí velikostí a způsobem likvidace srážkových vod do dešťové kanalizace neovlivní odtokové poměry v území.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci rekonstrukce obou komunikací není potřeba kácet žádné vzrostlé stromy.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky, na kterých bude probíhat rekonstrukce komunikací a vjezdů na soukromé pozemky, jsou částečně vedeny v zemědělském půdním fondu. Jedná se o pozemky č.312/6,337/12,337/4 a 337/3 k.ú. Čakovičky.

j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Napojení stavby na dopravní infrastrukturu

Rekonstruované komunikace jsou napojeny na místní komunikace K Fořtu a V Jamkách. Ulice V Jamkách je dále napojena na silnici III/2443, ulice Kojetická.

Napojení stavby na vodu

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

Napojení na dešťovou a splaškovou kanalizaci

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

Připojení k elektrické síti

V tomto projektu není řešeno.

Připojení k plynovodní síti

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá časové, ani věcné vazby na jiné investice obce.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí

Údaje o pozemcích				Údaje o vlastnících			
Parc.č. KN	Druh pozemku	Katastrální území	LV č.	Jméno	Ulice	Město	PSČ
337/5	Ost.plocha	Čakovičky	10001	Obec Čakovičky	Kojetická 32	Čakovičky	25063
337/19	Ost.plocha	Čakovičky	10001	Obec Čakovičky	Kojetická 32	Čakovičky	25063

458/2	Ost.plocha	Čakovičky	10001	Obec Čakovičky	Kojetická 32	Čakovičky	25063
312/6	Zahrada	Čakovičky	377	SJM Kloutvor J.a Kloutvorová Z.	Borová 108	Čakovičky	25063
337/12	zahrada	Čakovičky	1123	Dolana J. DolanováP.	Smetanova 1011 Akátová 133	Kostelec n.Labem Čakovičky	27713 25063
337/4	zahrada	Čakovičky	285	SJM Brunclík J. a Brunclíková I.	Akátová 131	Čakovičky	25063
337/3	zahrada	Čakovičky	288	Urbanová V.	Na Skalce 118	Čakovičky	25063

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniká ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

n) požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Nejsou požadavky na monitoring, či sledování.

o) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Rekonstruované komunikace jsou napojeny na místní komunikace K Fořtu a V Jamkách. Ulice V Jamkách je dále napojena na silnici III/2443, ulice Kojetická.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o návrh rekonstrukce čtyř stávajících místních komunikací funkční podskupiny C, které se nacházejí v severozápadní okrajové části obce Čakovičky.

b) účel užívání stavby

Rekonstruované komunikace budou sloužit k dopravní obsluze stávajících rodinných domů v obytné části obce Čakovičky.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby

Nebylo požádáno o výjimky z technických požadavků stavby.

e) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Projektová dokumentace respektuje požadavky dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských

sítí na stavbu.

f) celkový popis koncepce řešení, základní parametry stavby, šířkové uspořádání

SO 100 – komunikace

Ulice Akátová:

Navrhovaný stav:

Rekonstruovaná komunikace pokračuje od místa napojení severovýchodním směrem v trase stávající komunikace v délce 159.40 m, kde bude napojena na stávající nepevněnou cestu.

Komunikace bude obousměrná se základní šířkou 5.50m. Podélný sklon se pohybuje od 0.68 % do 3.96 %, příčný sklon komunikace je jednostranný 2 %. Povrch komunikace bude provedený z betonové dlažby a odvodněný přes zapuštěný betonový obrubník 100/250/1000 v bet. loži a opěře do zasakovacího rigolu vyplněného štěrkem. Na opačné straně bude osazen snížený betonový obrubník 100/250/1000 v bet. loži a opěře +60 mm nad povrchem přilehlé komunikace.

V ulici Akátová je navrženo 7 parkovacích míst, umístěných střídavě po obou stranách. Rozměry parkovacích míst jsou 2x6.75 m. Povrch parkovacích míst bude provedený z barevné betonové dlažby, např. žluté barvy. Komunikace v oblasti parkovacích míst bude řešena jako obousměrná jednopruhá a bude mít šířku jízdního pásu 3.5 m.

Ulice Dubová:

Navrhovaný stav:

Rekonstruovaná komunikace pokračuje od místa napojení severovýchodním směrem v trase stávající komunikace v délce 158.86 m, kde bude napojena na stávající nepevněnou cestu, která podél oplocení pokračuje k ulici Akátová. Nepevněná cesta není součástí rekonstrukce.

Komunikace bude obousměrná se základní šířkou 5.50m. Podélný sklon se pohybuje od 0.66 % do 3.44 %, příčný sklon komunikace je jednostranný 2 %. Povrch komunikace bude provedený z betonové dlažby přírodní barvy a odvodněný přes zapuštěný betonový obrubník 100/250/1000 v bet. loži a opěře do vodorovného zasakovacího rigolu vyplněného štěrkem. Na opačné straně bude osazen snížený betonový obrubník 100/250/1000 v bet. loži a opěře +60 mm nad povrchem přilehlé komunikace.

V ulici Dubová je navrženo 7 parkovacích míst, umístěných střídavě po obou stranách. Rozměry parkovacích míst jsou 2x6.75 m. Povrch parkovacích míst bude provedený z barevné betonové dlažby odlišné od okolní dlažby komunikace, např. žluté barvy.

Komunikace v oblasti parkovacích míst bude řešena jako obousměrná jednopruhá a bude mít šířku jízdního pásu 3.5 m.

Ulice Smrková:

Navrhovaný stav:

Rekonstruovaná komunikace pokračuje od místa napojení jihozápadním směrem v trase stávající komunikace v délce 38,42m, kde bude ukončena u vjezdů na parcely.

Komunikace bude obousměrná jednopruhá se základní šířkou 4.0 m. Podélný sklon se pohybuje od 0.96 % do 1.89 %, příčný sklon komunikace je jednostranný a pohybuje se od 0 % do 2 %. Povrch komunikace bude provedený z betonové dlažby přírodní barvy a odvodněný přes zapuštěný betonový obrubník 100/250/1000 v bet. loži a opěře do vodorovného zasakovacího rigolu vyplněného štěrkem. Na

opačné straně bude osazen zapuštěný betonový obrubník 100/250/1000 v bet. loži a opěře.
Vzhledem k tomu, že se jedná o krátkou ulici, která slouží jako příjezd ke třem parcelám a k nepříznivým šířkovým poměrům, není v ulici Smrková navrženo žádné parkovací místo a počítá se s parkováním na vlastních pozemcích.

Ulice Borová:

Navrhovaný stav:

Rekonstruovaná komunikace pokračuje od místa napojení jihozápadním směrem v trase stávající komunikace v délce 26.73 m, kde bude ukončena u vjezdu na parcelu.

Komunikace bude obousměrná jednopruhová se základní šířkou 4.0 m. Podélný sklon se pohybuje od 1.98 % do 3.02 %, příčný sklon komunikace je jednostranný a pohybuje se od 0 % do 2.7 %. Povrch komunikace bude provedený z betonové dlažby přírodní barvy a odvodněný přes zapuštěný betonový obrubník 100/250/1000 v bet. loži a opěře do vodorovného zasakovacího rigolu vyplněného štěrkem. Na opačné straně bude osazen zapuštěný betonový obrubník 100/250/1000 v bet. loži a opěře .

Také v ulici Borová není navrženo žádné parkovací místo a počítá se zde s parkováním na vlastních pozemcích.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů

h) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.)

Potřeby a spotřeby médií a hmot:

Vzhledem k charakteru projektu není řešeno.

Hospodaření s dešťovou vodou

V současné době jsou srážkové vody z řešené plochy zasakovány na pozemku. Po dokončení výstavby bude voda z komunikace odvedena do vodorovných zasakovacích rigolů, které budou vyplněny štěrkem a zde bude voda postupně zasakována.

Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Vzhledem k rozsahu projektu není řešeno

i) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Navrhované termíny:

Zahájení stavby: 04/2022

Dokončení stavby: 07/2022

Postup výstavby bude detailně řešen s dodavatelem stavby v dalších fázích projektu na základě technických možností dodavatele.

j) základní požadavky na předčasné užívání

V rámci této stavby nejsou požadavky.

k) orientační náklady stavby

Předpokládaná cena stavby: komunikace	5 500 000,- Kč
---------------------------------------	----------------

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stávající komunikace se šterkovým povrchem budou rekonstruovány a provedeny v nové úpravě s povrchem z betonové dlažby.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) celková koncepce technického řešení po skupinách objektů

SO 100 Komunikace

Ulice Akátová:

Navrhovaný stav:

Rekonstruovaná komunikace pokračuje od místa napojení severovýchodním směrem v trase stávající komunikace v délce 159.40 m, kde bude napojena na stávající nezpevněnou cestu.

Komunikace bude obousměrná se základní šířkou 5.50m. Podélný sklon se pohybuje od 0.68 % do 3.96 %, příčný sklon komunikace je jednostranný 2 %. Povrch komunikace bude provedený z betonové dlažby a odvodněný přes zapuštěný betonový obrubník 100/250/1000 v bet. loži a opěře do zasakovacího drenážního příkopu, resp. do terénu. Na opačné straně bude osazen snížený betonový obrubník 100/250/1000 v bet. loži a opěře +60 mm nad povrchem přilehlé komunikace.

V ulici Akátová je navrženo 7 parkovacích míst, umístěných střídavě po obou stranách. Rozměry parkovacích míst jsou 2x6.75 m. Povrch parkovacích míst bude provedený z barevné betonové dlažby, např. žluté barvy. Komunikace v oblasti parkovacích míst bude řešena jako obousměrná jednopruhová a bude mít šířku jízdního pásu 3.5 m.

Ulice Dubová:

Navrhovaný stav:

Rekonstruovaná komunikace pokračuje od místa napojení severovýchodním směrem v trase stávající komunikace v délce 158.86 m, kde bude napojena na stávající nezpevněnou cestu, která podél oplocení pokračuje k ulici Akátová. Nezpevněná cesta není součástí rekonstrukce.

Komunikace bude obousměrná se základní šířkou 5.50m. Podélný sklon se pohybuje od 0.66 % do 3.44 %, příčný sklon komunikace je jednostranný 2 %. Povrch komunikace bude provedený z betonové dlažby přírodní barvy a odvodněný přes zapuštěný betonový obrubník 100/250/1000 v bet. loži a opěře do vodorovného zasakovacího příkopu a do terénu. Na opačné straně bude osazen snížený betonový obrubník 100/250/1000 v bet. loži a opěře +60 mm nad povrchem přilehlé komunikace.

V ulici Dubová je navrženo 7 parkovacích míst, umístěných střídavě po obou stranách. Rozměry parkovacích míst jsou 2x6.75 m. Povrch parkovacích míst bude provedený z barevné betonové dlažby odlišné od okolní

dlažby komunikace, např. žluté barvy.

Komunikace v oblasti parkovacích míst bude řešena jako obousměrná jednopruhová a bude mít šířku jízdního pásu 3.5 m.

Ulice Smrková:

Navrhovaný stav:

Rekonstruovaná komunikace pokračuje od místa napojení jihozápadním směrem v trase stávající komunikace v délce 38,42m, kde bude ukončena u vjezdů na parcely.

Komunikace bude obousměrná jednopruhová se základní šířkou 4.0 m. Podélný sklon se pohybuje od 0.96 % do 1.89 %, příčný sklon komunikace je jednostranný a pohybuje se od 0 % do 2 %. Povrch komunikace bude provedený z betonové dlažby přírodní barvy a odvodněný přes zapuštěný betonový obrubník 100/250/1000 v bet. loži a opěře do vodorovného zasakovacího příkopu. Na opačné straně bude osazen zapuštěný betonový obrubník 100/250/1000 v bet. loži a opěře.

Vzhledem k tomu, že se jedná o krátkou ulici, která slouží jako příjezd ke třem parcelám a k nepříznivým šířkovým poměrům, není v ulici Smrková navrženo žádné parkovací místo a počítá se s parkováním na vlastních pozemcích.

Ulice Borová:

Navrhovaný stav:

Rekonstruovaná komunikace pokračuje od místa napojení jihozápadním směrem v trase stávající komunikace v délce 26.73 m, kde bude ukončena u vjezdu na parcelu.

Komunikace bude obousměrná jednopruhová se základní šířkou 4.0 m. Podélný sklon se pohybuje od 1.98 % do 3.02 %, příčný sklon komunikace je jednostranný a pohybuje se od 0 % do 2.7 %. Povrch komunikace bude provedený z betonové dlažby přírodní barvy a odvodněný přes zapuštěný betonový obrubník 100/250/1000 v bet. loži a opěře do vodorovného zasakovacího příkopu. Na opačné straně bude osazen zapuštěný betonový obrubník 100/250/1000 v bet. loži a opěře .

Také v ulici Borová není navrženo žádné parkovací místo a počítá se zde s parkováním na vlastních pozemcích.

b) celková bilance nároků energií

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

c) celková spotřeba vody

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

d) odpady

Při nakládání s odpady budou dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů, zejména vyhlášky MŽP 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Provozovatel bude jako původce odpadů splňovat povinnosti původců odpadů dle § 16 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění pozdějších úprav.

Odpadové hospodářství bude vycházet z důsledného třídění odpadů v místě jejich vzniku, podle charakteru odpadů a jejich následného stejného způsobu využití nebo zneškodnění.

V zásadě budou odpady tříděny na využitelné a nevyužitelné. Využitelné odpady budou tříděny odděleně, podle jednotlivých druhů a kategorií, nevyužitelné odpady budou tříděny podle charakteru odpadů, druhů a kategorií odpadu, a následného způsobu nakládání (skládování, spalování apod.).

Odpady budou shromažďovány v místě vzniku odděleně podle druhu odpadu do sběrných nádob a odtud

budou průběžně odstraňovány a odváženy do shromaždišť odpadů. Odtud budou odpady odváženy ke zneškodnění. Zvláštní pozornost bude věnována skladování nebezpečných odpadů. Odpady budou shromažďovány do speciálně k tomuto účelu určených a označených nádob a kontejnerů, které budou odpovídat požadavkům pro sběr ostatních a nebezpečných odpadů.

Provozovatel výrobního závodu, jako producent odpadů, řeší problematiku odpadového hospodářství ve spolupráci s externí odbornou firmou.

Tabulka odpadů při výstavbě viz kap. B.8.1.h

e) požadavky na kapacity veřejných sítí

Nejsou

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stávající komunikace jsou řešeny bez chodníku a ani rekonstrukce obou komunikací nepočítá se zavedením chodníků. Jedná se o málo zatížené komunikace, které slouží pouze k obsluze stávajících rodinných domů a přilehlých pozemků.

Maximální podélný sklon ulice Akátová je max. 3.96 %, v ulici Dubová max. 3.44 %, v ulici Smrková se podélný sklon rekonstruované komunikace pohybuje od 0.96 % do 1.89 % a ulici Borová od 1.98 % do 3.02 %.

Příčný sklon je ve všech ulicích jednostranný s max. hodnotou 2 %.

Přirozenou vodící linii tvoří vyvýšený betonový obrubník 100/250/1000 v betonovém loži a opěře o výšce +60 mm nad povrchem komunikace umístěný podél jedné hrany komunikací nebo stávající podezdívky plotů (ulice Smrková a Borová).

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost práce veškerých prací bude v souladu se zákoníkem práce č. 262/2006 Sb. v platném znění, se zákonem č. 309/2006 Sb., v platném znění, zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, s ostatními platnými právními předpisy. Budou se uplatňovat i zákony č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o ochraně veřejného zdraví a č. 251/2005 Sb. v platném znění, o inspekci práce.

Budou-li podle §14 zákona č. 309/2006 Sb. na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace.

V případech, kdy při realizaci stavby celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu je zadavatel stavby dle §15 odstavce (1) zákona č. 309/2006 Sb., povinen doručit oznámení o zahájení prací a to nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Současně je nutno dodržovat veškeré související bezpečnostní předpisy a nařízení. Při provádění vlastních prací je nutno zabezpečit staveniště před přístupem nepovolaných osob. Na stavbě budou dodržována příslušná ustanovení vyhlášek č. 268/2009 a 269/2009Sb., ve znění pozdějších předpisů, o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Dodavatel stavby doloží tyto materiály při kolaudaci.

Materiály a výrobky pro stavbu musí vyhovovat ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Ulice Akátová:

Stávající stav:

Ulice Akátová je napojena na jednosměrnou komunikaci K Fořtu a pokračuje severovýchodním směrem mezi oplocením rodinných domků. Povrch je tvořen vrstvou štěrkodrti bez obruby, dešťová voda je vsakována. Šířka stávající komunikace je proměnlivá a pohybuje se od 4 m do 8.90 m (šířka mezi stávajícím oplocením).

Ulice Dubová:

Stávající stav:

Ulice Dubová je rovnoběžná s ulicí Akátová a je napojena na jednosměrnou komunikaci K Fořtu. Od místa napojení pokračuje severovýchodním směrem mezi oplocením rodinných domků. Povrch je tvořen vrstvou ze štěrkodrti bez obruby, dešťová voda je vsakována na místě. Šířka stávající komunikace je proměnlivá a pohybuje se od 3.96 m do 8.86 m (šířka mezi stávajícím oplocením).

Ulice Smrková:

Stávající stav:

Jedná se o krátkou komunikaci s nezpevněným povrchem bez obruby, která slouží jako příjezd ke třem soukromým parcelám. Komunikace je napojena na jednosměrnou ulici K Fořtu. Šířka komunikace je cca 5.90 m a je určena stávajícím oplocením.

Ulice Borová:

Stávající stav:

Jedná se o krátkou komunikaci s nezpevněným povrchem, která slouží jako příjezd ke dvěma soukromým parcelám. Komunikace je po obou stranách ukončena betonovým obrubníkem uloženým naležato. Šířka komunikace mezi obrubami je cca 5.68 m. Odvodnění povrchu je provedené jednak vsakem povrchové vody do terénu, dále je zde umístěna uliční vpusť, která je napojena do stávající kanalizace.

b) popis navrhovaného řešení

1. Pozemní komunikace

- a) Jedná se o návrh rekonstrukce čtyř stávajících místních komunikací podskupiny C v obci Čakovičky – ulice Akátová, Dubová, Smrková a Borová. Rekonstruované komunikace se nacházejí v severozápadní, okrajové části obce Čakovičky, k.ú. Čakovičky, okres Mělník. Rekonstruované komunikace jsou napojeny na místní komunikace K Fořtu a V Jamkách. Ulice V Jamkách je dále napojena na silnici III/2443, ulice Kojetická.
- b) Rekonstruované komunikace budou sloužit k dopravní obsluze stávajících rodinných domů v severozápadní části obce Čakovičky.
Ulice Akátová a Dubová jsou řešeny obousměrné komunikace o základní šíři 5.50m mezi

obrubami. Jejich délka je 159.40 m a 158.86 m.

Ulice Smrková a Borová mají délku 38.42 m a 26.73 m. Jedná se o obousměrné jednopruhové komunikace o šířce 4 m.

Komunikace budou provedené s povrchem z betonové dlažby.

2. Odvodnění komunikace

Komunikace a zelený pás podél komunikace budou odvodněny kombinací systému silničních drenáží a zasakovacích drenážních příkopů. Drenážní příkopy mají funkci jak drenážní (zasakovací) tak retenční. V případě návrhové srážky dojde k naplnění retenčního objemu vsakovacích příkopů, ve kterých se srážková voda zasakuje. Vsakovací zařízení nemá bezpečnostní přepad. Z důvodu předpokládaného nízkého koeficientu vsaku, je zapotřebí uvažovat s dostatečnou retenční kapacitou vsakovacího zařízení. Pokud by byl vsakovací příkop řešen pouhým vysypáním štěrku (pórovitost prostředí 33%), nebyl by vytvořený retenční prostor dostatečný. Proto je navrženo osadit v celé délce příkopu voštinové bloky v jedné vrstvě a jedné řadě. Toto řešení je stejné také u všech rekonstruovaných komunikací.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických objektů

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno dle § 41 odst. 1 vyhlášky MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (dále jen vyhlášky).

a) Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Ulice Akátová a Dubová:

Jedná se o obousměrné dvoupruhové komunikace se základní šířkou 5.5 m mezi obrubami, v místě parkovacích míst bude šířka snížena na 3.5 m. Obě ulice jsou na konci propojeny stávající nepevněnou cestu.

Ulice Smrková a Borová – jedná se o obousměrné jednopruhové komunikace o šířce 4 m. Komunikace mají délku 38.42 m a 26.73 m, na konci jsou ukončeny před vjezdy na soukromé pozemky. Vzhledem ke své délce do 50 m jsou provedeny bez obratiště, komunikace slouží jako příjezdové cesty k soukromým pozemkům. Šířka obou komunikací je 4 m.

Skladba komunikací je navržena podle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací a svojí únosností a šířkou umožní pojezd požárních vozidel, komunikace je navržena na pojezd vozidel s mezním zatížením na jednu nápravu nejméně 100 kN.

b) Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

c) Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

d) Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Přístupové komunikace

Požadavky:

ČSN 73 0802

Přístupové komunikace musí vést podle ČSN 73 0802, čl. 12.2.1 k nástupní ploše a v případě kdy se nástupní plocha nepožaduje do vzdálenosti nejvýše 20 m od vchodů do objektu, na které navazují vnitřní zásahové cesty, nebo kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu.

Podle ČSN 73 0802, čl. 12.2.2 se požaduje přístupová komunikace tvořená nejméně jednopruhou silniční komunikací (viz ČSN 73 6100-1) se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

Je-li přístupová komunikace jednopruhá (jeden jízdní pruh), musí být podle ČSN 73 0802, čl. 12.2.3 projektovým řešením zajištěn zákaz odstavení a parkování vozidel; u více pruhové komunikace musí být tento zákaz zajištěn alespoň v jednom jízdním pruhu.

Neprůjezdná jednopruhá přístupová komunikace delší než 50 m musí být na neprůjezdném konci navržena se smyčkovým objezdem nebo plochou umožňující otáčení vozidla.

Podle ČSN 73 0802, čl. 12.3 je požadován vjezd na pozemek o průjezdném profilu šířky nejméně 3500 mm a 4100 mm vysoký.

Posouzení:

Jedná se o rekonstrukci čtyř stávajících místní komunikace funkční podskupiny C.

Ulice Akátová a Dubová jsou na začátku napojeny na místní komunikaci K Fořtu a dále ulici V Jamkách, která se napojuje na silnici III/2443, ulice Kojetická. Na konci trasy jsou obě ulice propojeny stávající nepevněnou cestu.

Jedná se o obousměrné dvoupruhové komunikace se základní šířkou 5.5 m mezi obrubami, v místě parkovacích míst bude šířka snížena na 3.5 m. Celková délka ulice Akátová je 159.40 m a ulice Dubová je 158.86 m. Povrch obou komunikací bude provedený z betonové dlažby.

Ulice Smrková a Borová – jedná se o komunikace o délkách 38.42 m a 28.73 m bez obratiště, komunikace slouží jako příjezdové cesty k soukromým pozemkům. Šířka obou komunikací je 4 m.

Všechny čtyři komunikace svojí únosností umožní pojezd požárních vozidel, komunikace jsou navrženy na pojezd vozidel s mezním zatížením na jednu nápravu nejméně 100 kN.

Zákaz odstavení vozidel je řešen Zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, § 25, odst. 3 kdy při stání musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy; při zastavení musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro oba směry jízdy.

Provedení místních komunikací (šířka, konstrukce vozovky, poloměry atd.) vyhovuje požadavků ČSN 73 08b 02.

Nástupní plochy

Nemusí být podle ČSN 73 0802, čl. 12.4.4 b) s ohledem na zástavbu (objekty s požární výškou $h \leq 12$ m) zřízeny.

Zásahové cesty

Vnitřní zásahové cesty

Vnitřní zásahové cesty se s ohledem na typ objektů nepožadují.

Vnější zásahové cesty

Vnější zásahové cesty se s ohledem na typ objektů nepožadují.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

V rámci této stavby se neřeší.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

a) hygienické požadavky

V rámci této stavby se neřeší.

b) pracovní a komunální prostředí

V rámci této stavby se neřeší.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

V rámci této stavby se neřeší

b) ochrana před bludnými proudy

V rámci této stavby se neřeší

c) ochrana před seizmicitou

V rámci této stavby se neřeší

d) poddolování

Není známo, že by daná lokalita a byla zasažena hlubinnou či povrchovou těžbou, a to jak historickou, tak i současnou. Stavba se nenachází na poddolovaném území. Nepředpokládá se tedy ovlivnění navrhované stavby poddolováním, ani výrony důlních plynů.

e) ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

f) protipovodňová opatření

V rámci této stavby se neřeší.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojení na vodovodní řad

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

b) Napojení na dešťovou a splaškovou kanalizaci

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

c) připojení k elektrické síti

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

d) Připojení k zemnímu plynu

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

d) napojení na centrální zdroj tepla

V rámci této stavby se neřeší.

e) přípojka slaboproudu

V rámci této stavby se neřeší.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Ulice Akátová:

Rekonstruovaná komunikace pokračuje od místa napojení severovýchodním směrem v trase stávající komunikace v délce 159.40 m, kde bude napojena na stávající nezpevněnou cestu.

Komunikace bude obousměrná se základní šířkou 5.50m. Podélný sklon se pohybuje od 0.68 % do 3.96 %, příčný sklon komunikace je jednostranný 2 %. Povrch komunikace bude provedený z betonové dlažby a odvodněný přes zapuštěný betonový obrubník 100/250/1000 v bet. loži a opěře do zasakovacího příkopu resp. do terénu. Na opačné straně bude osazen snížený betonový obrubník 100/250/1000 v bet. loži a opěře +60 mm nad povrchem přilehlé komunikace.

V oblasti parkovacích míst bude komunikace řešena jako obousměrná jednopruhová a bude mít šířku jízdního pásu 3.5 m.

Ulice Dubová:

Komunikace pokračuje od místa napojení severovýchodním směrem v trase stávající komunikace v délce 158.86 m, kde bude napojena na stávající nezpevněnou cestu, která podél oplocení pokračuje k ulici Akátová. Nezpevněná cesta není součástí rekonstrukce.

Komunikace bude obousměrná se základní šířkou 5.50m. Podélný sklon se pohybuje od 0.66 % do 3.44 %, příčný sklon komunikace je jednostranný 2 %. Povrch komunikace bude provedený z betonové dlažby přírodní barvy a odvodněný přes zapuštěný betonový obrubník 100/250/1000 v bet. loži a opěře do vodorovného zasakovacího rigolu. Na opačné straně bude osazen snížený betonový obrubník 100/250/1000 v bet. loži a opěře +60 mm nad povrchem přilehlé komunikace.

Komunikace v oblasti parkovacích míst bude řešena jako obousměrná jednopruhová a bude mít šířku jízdního pásu 3.5 m.

Ulice Smrková:

Rekonstruovaná komunikace pokračuje od místa napojení jihozápadním směrem v trase stávající komunikace v délce 38,42m, kde bude ukončena u vjezdů na parcely.

Komunikace bude obousměrná jednopruhová se základní šířkou 4.0 m. Podélný sklon se pohybuje od 0.96 % do 1.89 %, příčný sklon komunikace je jednostranný a pohybuje se od 0 % do 2 %. Povrch komunikace bude provedený z betonové dlažby přírodní barvy a odvodněný přes zapuštěný betonový obrubník 100/250/1000 v bet. loži a opěře do vodorovného zasakovacího příkopu.

Ulice Borová:

Rekonstruovaná komunikace pokračuje od místa napojení jihozápadním směrem v trase stávající komunikace v délce 26.73 m, kde bude ukončena u vjezdu na parcelu.

Komunikace bude obousměrná jednopruhová se základní šířkou 4.0 m. Podélný sklon se pohybuje od 1.98 % do 3.02 %, příčný sklon komunikace je jednostranný a pohybuje se od 0 % do 2.7 %. Povrch komunikace bude provedený z betonové dlažby přírodní barvy a odvodněný přes zapuštěný betonový obrubník 100/250/1000 v bet. loži a opěře do vodorovného zasakovacího příkopu. Na opačné straně bude osazen zapuštěný betonový obrubník 100/250/1000 v bet. loži a opěře .

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Rekonstruované komunikace jsou napojeny na místní komunikace K Fořtu a V Jamkách. Ulice V Jamkách je dále napojena na silnici III/2443, ulice Kojetická.

c) doprava v klidu

V ulici Akátová a Dubová je navrženo vždy 7 parkovacích míst v každé ulici. Parkovací místa jsou umístěna střídavě po obou stranách vozovky. Rozměry parkovacích míst jsou 2x6.75 m. Povrch parkovacích míst bude provedený z barevné betonové dlažby, např. žluté barvy.

Komunikace v oblasti parkovacích míst bude řešena jako obousměrná jednopruhová a bude mít šířku jízdního pásu 3.5 m.

d) pěší a cyklistické stezky

Stávající komunikace jsou řešeny bez chodníku a ani rekonstrukce obou komunikací nepočítá se zavedením chodníků. Jedná se o málo zatížené komunikace, které slouží pouze k obsluze stávajících rodinných domů a přilehlých pozemků. Pohyb chodců a cyklistů bude umožněn po rekonstruované komunikaci.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Volné plochy mezi komunikací a oplocením budou upraveny navezením ornice v tloušťce 0,1 m a osety travním semenem.

b) vegetační úpravy

V rámci tohoto projektu se neřeší.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Vliv na životní prostředí této stavby zanedbatelný.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s požadavky zák. č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Stavební začlenění navrhované stavby je řešeno tak, aby zapadalo do stávající uličního prostoru.

Ochrana vodních zdrojů bude zajištěna technickým řešením navržených staveb a provozováním v souladu s havarijním plánem dle zák. č. 254/2001 Sb. o vodách.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

V rámci této stavby se neřeší.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Žádná ochranná nebo bezpečnostní pásma nejsou navrhována.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva

V rámci stavby se opatření nepožadují, a tudíž ani nenavrhují zařízení určená pro účely civilní ochrany.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií

Stavba komunikace nebude potřebovat rozhodující média.

b) odvodnění staveniště

Staveniště bude malého rozsahu a doba výstavby bude řádově v týdnech, proto se předpokládá, že případné srážkové vody se vsáknou do podloží staveniště.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště je dopravně napojeno na místní komunikace K Fořtu a V Jamkách. Ulice V Jamkách je dále napojena na silnici III/2443, ulice Kojetická.

Napojení na vodu nebude realizováno. Zásobování vodou pro sociální účely a pro stavbu bude cisternami.

Napojením na kanalizaci pro potřeby ZS nebude realizováno. Bude zřízeno chemické WC

Staveništní přípojka elektro pro ZS bude zřízena ze sloupu VO do hlavního staveništního rozvaděče s měřením nebo zhotovitel použije vlastní mobilní zdroj energie (např. diesel agregát).

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Období výstavby

U realizace posuzovaného záměru lze uvažovat riziko úniku ropných látek ze stavebních strojů a stavební nákladní dopravy. Dodavateli stavby bude doporučeno zpracování plánu řízení ochrany životního prostředí při výstavbě a havarijního řádu a musí být učiněna všechna opatření pro minimalizaci vzniku takového nestandardního stavu.

Při realizaci záměru může dojít k úniku paliva, mazacích a hydraulických olejů ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Z tohoto důvodu by mělo být zařízení staveniště vybaveno nezbytnými

havarijními prostředky (vapex, sorpční rohože, označené sběrné nádoby apod.). Pro prevenci úniku PHM ze stavebních mechanismů lze pod tato vozidla umístit záchytné vany. V případě úniku většího množství ropných látek musí být vyrozuměn Hasičský záchranný sbor. Kontaminované zeminy musí být neprodleně odtěženy, uloženy do zabezpečeného kontejneru a předány odborné firmě s příslušným oprávněním v odpadovém hospodářství.

Období provozu

Běžný provoz na posuzovaném záměru nebude představovat pro obyvatelstvo významná rizika, která by se vymykala provozu na komunikacích obdobného typu.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Oplocení staveniště nebude zřizováno. Bude oploceno pouze zařízení staveniště. Na staveniště bude vstup nepovolaným osobám zakázán, vstup na staveniště bude možný pouze se souhlasem stavby. Požadavky na kácení stromů nejsou.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Staveniště bude požadovat pouze dočasný zábor pozemků ve vlastnictví obce.

g) požadavky ne bezbariérové obchozí trasy

Stavba nepřerušuje peší komunikace, a tudíž nejsou požadavky.

h) maximální produkované množství a druhy odpadu, jejich likvidace

Po dobu výstavby zajistí zhotovitel a správce zařízení staveniště nádoby na komunální odpad a smluvně zajistí jejich pravidelné vyprazdňování. Nádoby budou umístěny v prostoru Zpevněné skladové plochy u buňkoviště.

Pro likvidaci stavebního odpadu, obalových materiálů budou v prostoru staveniště umístěny uzavíratelné kontejnery tak, aby se zabránilo rozptylování lehkých částí po okolí vlivem větru. Povinně bude prováděno třídění odpadů, zejména plastových obalů a zbytků izolačních hmot.

Zhotovitel bude smluvně vázán k udržování pořádku na staveništi a k dodržování bezpečnosti a pravidel zvláště při nakládání s ropnými látkami.

V následujících tabulkách jsou uvedeny předpokládané odpady vznikající při demolicích, realizaci a provozu projektu. Odpady jsou zaříděny do druhů a kategorií dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

Odpad při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Množ. t.	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	0	2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	0	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	0	1
15 01 01 O	Papírové obaly	0	1
15 01 02 O	Plastové obaly	0,1	1
17 01 01 O	Beton	1	1,2

17 01 02	O	Cihly	0	1,2
17 02 01	O	Dřevo	2	1
17 02 02	O	Sklo	0	1
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	0	2
17 04 05	O	Železo a ocel	0	1
17 04 07	O	Směsné kovy	0	1
17 04 11	O	Kabely (bez nebezpečných látek)	0	1
17 06 04	O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	0	1,2
20 03 01	O	Směsný komunální odpad	0.15	2
20 03 03	O	Uliční smetky	1	2

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.)
2 – odstranění (skládkování, spalování atd.)
3 – biologická úprava
Kategorie odpadu: O – ostatní
N – nebezpečný

Přímo v místě vzniku bude odpad tříděn a odvážen k dalšímu zpracování nebo zneškodnění firmám, které mají pro tuto činnost oprávnění. Firmy likvidující odpad budou postupovat ve smyslu zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a jeho platných dodatků a prováděcích vyhlášek č. 381/2001Sb., 383/2001Sb., a 384/2001Sb. v platném znění.

Doklady o uložení odpadu budou předloženy u kolaudace.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce pro stavební objekt komunikace jsou malého rozsahu a budou spočívat v odstranění zeminy pro vlastní konstrukci komunikace a zasakovací pás v množství cca 1200 m³, případnou sanaci aktivní zóny a pokládky konstrukčních vrstev komunikace.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Jedná se o běžnou stavební činnost prováděnou běžnými technologiemi, které podstatným způsobem neovlivní životní prostředí v blízkém okolí (dočasně zvýšená prašnost a hluchost).

Po dobu výstavby je zhotovitel povinen minimalizovat negativní vlivy stavební činnosti na okolí a životní prostředí:

- Zajistit ochranu vzrostlé zeleně proti poškození stavební činností.
- Stávající zelené plochy budou po skončení stavební činnosti uvedeny do původního stavu nebo nového stavu určeného projektem.
- Veškeré hlučné demoliční, zemní a stavební práce budou probíhat pouze v denní době od 7:00 do 20:00 hod.
- Pomocí technických, organizačních a dalších opatření maximálně omezit hladinu hluku ze stavební činnosti.
- Uložení sypkého nákladu musí být zakryto plachtami.

- Vyjíždějící vozidla ze stavby je nutno řádně čistit, aby nedocházelo k znečišťování veřejných komunikací.
- Zajistit pravidelnou a dostatečnou očistu přilehlých komunikací k prostoru staveniště a výjezdové komunikace ze stavby.
- Maximálně omezit prašnost (např. kropením pozemku, vlhčením stavebních materiálů, ochranná textilie na lešení, ...)
- Používat mechanismy, jejichž technický stav zabezpečuje dostatečnou ochranu proti úniku ropných látek (paliva, mazacích prostředků,) do podloží staveniště ani do kanalizace nebo povrchových vodotečí.
- Mechanizmy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení případných úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu.
- Stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek, např. stacionární havarijní sady PROPACK 280 (PROBOX).
- Jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno.
- Za náležitý technický stav svého strojového parku je odpovědný zhotovitel stavby.
- Zabezpečit v místě staveniště zakrytí kanalizačních vpustí geotextilií s dostatečnou četností výměny. Musí tak zabránit vniknutí nečistot vzniklých výstavbou do stávajícího kanalizačního systému.
- Zajistit nádoby na stavební odpad a smluvně zajistí jejich pravidelné vyprazdňování. Bude zamezeno rozptylování lehkých částí po okolí vlivem větru.
- Odpad bude tříděn a odvážen k dalšímu zpracování nebo zneškodnění firmám, které mají pro tuto činnost oprávnění. Doklady o uložení odpadu budou předloženy při kolaudaci.
- Nebezpečný odpad bude uskladněn ve speciálních uzavíratelných nádobách.
- Použitá legislativa:
 - NV 272/2011 Sb., ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
 - ČSN 83 9061 - ochrana stromů. Porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech
 - Zákon 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, §28 odst. 1
 - Zákon 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích (zákon o silničním provozu)
 - Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech
 - Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Bezpečnost práce veškerých prací bude v souladu se zákoníkem práce č. 262/2006 Sb. v platném znění, se zákonem č. 309/2006 Sb., v platném znění, zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, s ostatními platnými právními předpisy. Budou se uplatňovat i zákony č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o ochraně veřejného zdraví a č. 251/2005 Sb. v platném znění, o inspekci práce.

V případech, kdy při realizaci stavby celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu je zadavatel stavby dle §15 odstavce (1) zákona č. 309/2006 Sb., povinen doručit oznámení o zahájení prací a to nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Současně je nutno dodržovat veškeré související bezpečnostní předpisy a nařízení. Při provádění vlastních prací je nutno zabezpečit staveniště před přístupem nepovolaných osob. Na stavbě budou dodržována příslušná ustanovení vyhlášek č. 268/2009 a 269/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů,

o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Dodavatel stavby doloží tyto materiály při kolaudaci.

Materiály a výrobky pro stavbu musí vyhovovat ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů.

Práce budou prováděny v souladu s NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, dále v souladu s NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Zhotovitel při uspořádání staveniště bude dbát na dodržení požadavků na pracoviště stanovené NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Všeobecně platí pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci tyto zásady. Zaměstnavatel je povinen seznámit pracovníky se všemi předpisy a vyhláškou o ochraně zdraví při práci a před každou nově započatou prací provést školení pracovníků. Každý pracovník musí být vybaven vhodným nářadím a ochrannými pomůckami potřebnými k bezpečnému výkonu práce podle profese, kterou vykonává. S nástupem na pracoviště budou pracovníci vybaveni vhodnými ochrannými pomůckami, a to nejméně ochrannou pracovní přilbou v bezvadném stavu, dlouhými pracovními kalhotami, pracovní obuví a výstražnou vestou s reflexními (3M) pruhy.

Při stavebních pracích je zejména nutné dbát na zajištění pracovníku při práci ve výškách a nad volnou hloubkou a při výkopových pracích.

Při práci nad volnou hloubkou a při výkopových pracích musí být všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu osob, zakryty nebo ohrazeny. Zakrytí souvislým poklopem musí být provedeno tak, aby ho nebylo možné při běžném provozu odstranit nebo poškodit. Poklop musí mít únosnost odpovídající předpokládanému provozu.

Bezpečnostní technik stavby, popř. Koordinátor BOZP, zajistí vyvěšení traumatologického plánu s telefonními čísly první pomoci, hasičů a policie, s údaji o zodpovědných vedoucích stavby a bezpečnostního značení stavby.

V případě provádění ostatních výkopových prací v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí, a zvláště v místech jejich křížení, zhotovitel provede určené práce ručním výkopem a ověří je sondami, vše za přítomnosti správců dotčených sítí. Obnažené sítě zabezpečí proti poškození a po provedení stavebních prací vše uvede do původního stavu.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených pozemků

V okolí staveniště musí být vhodnými stavebními úpravami zajištěn bezpečný průchod i pro osoby se sníženou pohyblivostí a ztrátou orientace. Překopy budou v případě potřeby přemostěny můstkem pro pěší šíře min. 90 cm s dvoutýčovým zábradlím a zarážkou na obou stranách.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravně inženýrská opatření (dále DIO) řeší umístění přechodného dopravního značení a zařízení po dobu výstavby. DIO je navrženo v souladu s TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Při výstavbě ulice provedena postupně úplná uzavírka obou ulic dle schématu B15 – uzavírka silnice. Schéma bude přizpůsobeno konkrétní situaci na stavbě.

Konkrétní dopravní opatření a značení bude navrženo dodavatelem stavby, projednáno s Policií ČR a obcí Čakovičky. Dodavatel vždy s dostatečným předstihem oznámí majitelů přilehlých nemovitostí uzavírku příslušné části ulice.

Svislé dopravní značení:

Provedení svislých dopravních značek (z hlediska přesnosti, hodnoty činitele jasů, velikosti písmen) musí odpovídat ČSN EN12899-1.

Velikost značek: Svislé dopravní značení bude mít provedení v reflexní úpravě v základní velikosti.

Výška písma: Výška písma na dopravních svislých značkách bude výrobcem značek provedena v souladu s TP 100 a vzorovými listy staveb pozemních komunikací VL 6.1.

Materiál: Standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy a samolepící fólie v reflexní úpravě světelně technické vlastnosti třídy 2.

Podpěrné sloupky k upevnění přenosných značek budou z Jäkl profilů osazených do podkladních desek (v případě, kdy je to nezbytně nutné a stabilitu značek nelze zajistit jednou podkladní deskou, je možné užití nejvýše dvou podkladních desek nad sebou).

Umístění značek: Umístění značek a jejich výškové osazení nad úrovní krajnice bude provedeno podle TP 65

„Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ včetně dodatku č. 1.

Poznámka:

Veškeré stávající dopravní značení, které by bylo v rozporu s přechodným dopravním značením a zřízením bude po dobu trvání umístění přechodného dopravního značení a zařízení zakryto.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Vzhledem k tomu, že dotčená oblast není průjezdná pro běžnou dopravu, nebude nutné stanovit objízdné trasy.

S vlastníky nemovitostí, kteří bydlí v místě stavby, bude projednáno dopravní opatření při výstavbě.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zřízení, provoz i odstranění zařízení staveniště je součástí dodávky zhotovitele stavby. Zařízení staveniště bude zahrnovat skladovací prostory a minimální prostory pro administrativní a sociální účely. Na staveništi bude umístěno mobilní chemické WC. Dále je potřeba počítat s parkováním osobních vozidel a s odstavnými plochami pro stavební stroje. Množství skladovaného materiálu bude omezeno pouze na množství dvoudenní potřeby.

Jako ZS nebudou využívána žádná stávající zařízení a objekty.

Plochy pro parkování stavebních mechanismů pro zemní práce a parkování osobních vozidel bude na zpevněných plochách staveniště tak, aby nepřekážely ev. silničnímu provozu a průjezdu zásahových vozidel.

Osvětlení staveniště bude využíváno stávajícím veřejné osvětlením ev. zhotovitel vybuduje lokální osvětlení jednotlivých pracovišť.

Vjezd na staveniště bude zajištěn po místních komunikacích K Fořtu a V Jamkách. Ulice V Jamkách je dále napojena na silnici III/2443, ulice Kojetická.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Jedná se o jednoduchou stavbu, proto není třeba před vybráním dodavatele stavby stanovit postupy a provádění. Vybraný dodavatel stavby předloží investorovi před zahájením prací podrobný postup při provádění stavby.

B.8.2 Výkresy

Vzhledem k rozsahu stavby neřešeno

B.8.3 Harmonogram výstavby

Zahájení stavby: 04/2022

Dokončení stavby: 07/2022

Postup výstavby bude detailně řešen s dodavatelem stavby v dalších fázích projektu na základě technických možností dodavatele

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance zemních hmot je minimálního rozsahu. Jedná se o odkopání zemin na úroveň pláň komunikace. Celkové množství kubatur je cca 1200 m³, případnou sanaci aktivní zóny.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Vzhledem k rozsahu stavby neřešeno.